

## Caractéristiques de la ligne

156	Morges-Apples-Bière
<b>Généralité</b>	
Longueur de la ligne	19.175 [km]
Centre de gestion du trafic	CGT La Gottaz, Morges
Langue de service	Français
<b>Voie</b>	
Ecartement	1000 [mm]
Profil d'espace libre	OCF "B" (voir DE-OCF, Ad art 18, feuil. 12 M)
Déclivité maximale	35 [mm/m]
Rayon minimum en ligne	100 [m]
Rayon minimum sur les voies de débord	80 [m]
Rayon vertical minimum	1500 [m]
Dévers théorique maximal	90 [mm]
Dévers maximal réel	75 [mm]
Vitesse maximum	65 [km/h]
Tableau de freinage	III (voir DE-OCF, Ad art 77, feuil 8)
Rapport de freinage	Selon DE-PCT MBC
Types de rail	46 E 1,54 E 2, 36 E3, VST C
Inclinaison du rail	1:40
<b>Infrastructure</b>	
Hauteurs des quais	. 300 [mm]/Max. 350 [mm] (évolution vers P35 LHand)
Tunnels	Aucun
Voie de raccordement	Landi à Bussy, Délices à Apples, Armasuisse à Bière
<b>Installations de sécurité</b>	
Block de ligne	Automatique (TC Bombardier et MZ)
Arrêt automatique	Aimant central, (ZSL 90) MZ-Integra
Feux de contrôle aux PN	Oui
Signaux avancé	Oui
Contrôle de la vitesse	Vufflens
<b>Ligne de contact</b>	
Type	Verticale et Windschift (inclinée)
Tension d'alimentation	15[kV] 16.67 [Hz]
Courant maximum	1.1 [kA]
Hauteur minimum du fil	4.80 [m]
Hauteur maximum	5.70 [m]
Déclenchement de l'alimentation principale	Int 19, CFF Morges
Déclenchement de local de l'alimentation	Interrupteur à commande à pied d'oeuvre
Zigzag	Oui , +/- 40 [cm]

### Véhicules/Trains

Type d'attelage	+GF+ demi-automatique pour véhicule VE; double tampons à chape centrale pour les véhicules VN chargés sur Roll-bock
Hauteur des attelages	620 [mm]
Pression de la conduite générale	5 [bars]
Pression de la conduite d'alimentation	10 [bars]
Charge maximum à l'essieu	16 [t]
Charge maximum au mètre	11.5 [t/m]
Profil des roues	type A (selon RTE-29500)
Archet du pantographe	1650 [mm]
Pantographe levé	max 2 à max. poussée verticale individuelle 6.5 [kg]
Contour de référence (zone de l'archet)	Carbone
Frotteur	A cornes isolées
Restriction véhicules thermiques	Non
Communication, radio-train	radio analogique

### Installations fixes au dépôt

Bière	Prise d'air
	Lavage
	électricité 230 / 400 [V~]

### Remarques particulières

Bogies transporteurs (VN/VE) "Roll-bock"	Différence de PDR + 310 [mm]
--	------------------------------

### Schéma

